

上海大众全新帕萨特 轿车

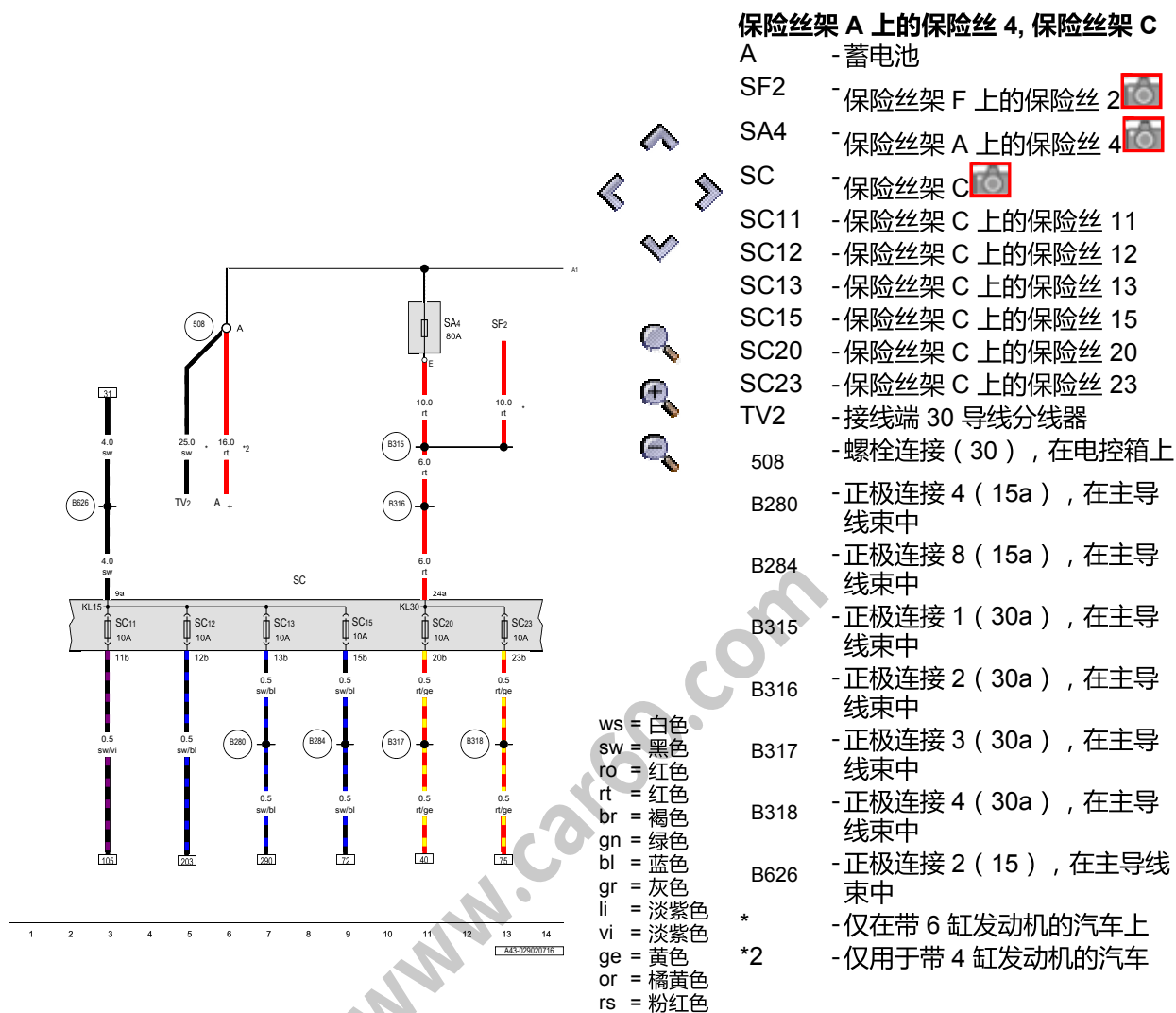
电路图

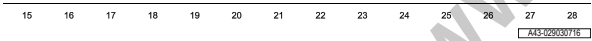
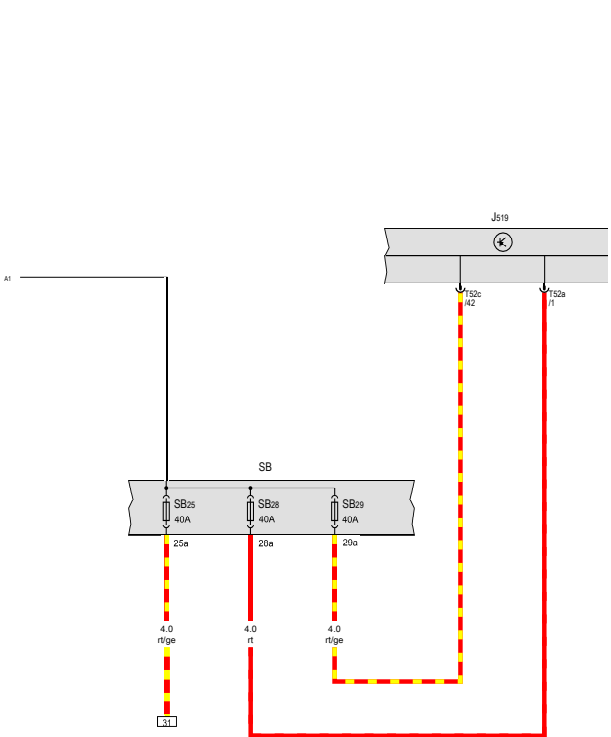
编号 29 / 1

07.2016

LED 大灯
自 2015 年 11 月起

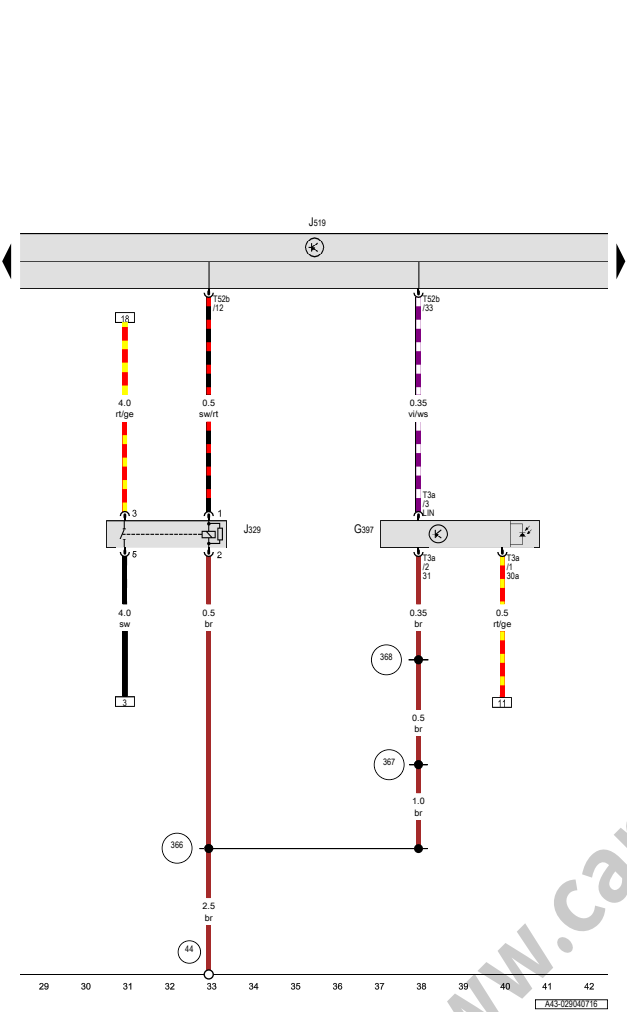
www.car60.com





- 车载电网控制单元, 保险丝架 B**
- J519 - 车载电网控制单元
 - SB - 保险丝架 B
 - SB25 - 保险丝架 B 上的保险丝 25
 - SB28 - 保险丝架 B 上的保险丝 28
 - SB29 - 保险丝架 B 上的保险丝 29
 - T52a - 52 芯插头连接, 黑色
 - T52c - 52 芯插头连接, 棕色

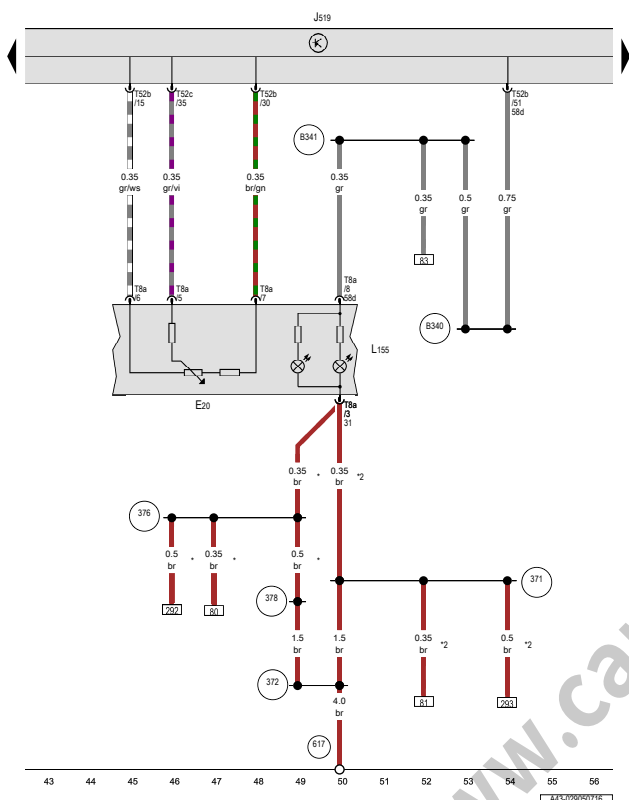
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



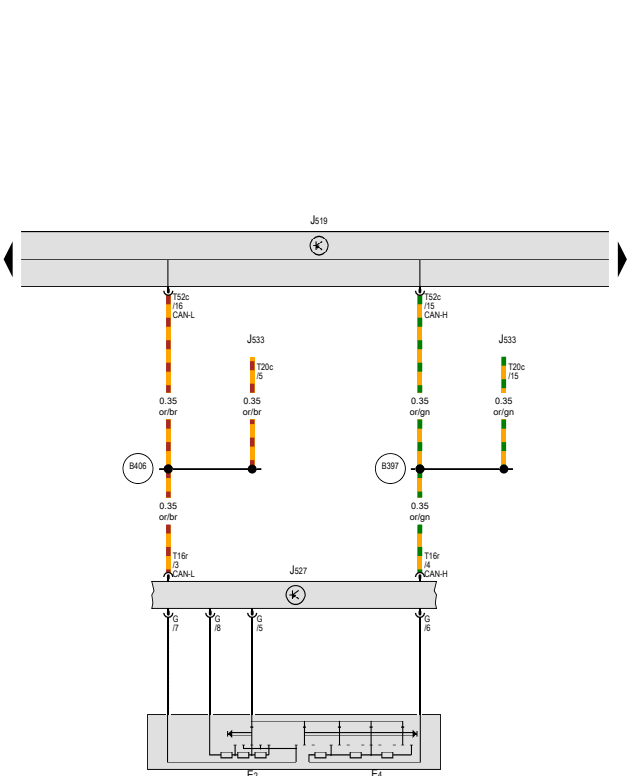
- 雨水与光线识别传感器, 接线端 15 供电继电器, 车载电网控制单元
- G397 - 雨水与光线识别传感器
 - J329 - 接线端 15 供电继电器
 - J519 - 车载电网控制单元
 - T3a - 3 芯插头连接, 黑色
 - T52b - 52 芯插头连接, 白色
 - 44 - 左侧 A 柱下部的接地点
 - 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
 - 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
 - 368 - 接地连接 3, 在主导线束中

开关和仪表照明调节器, 车载电网控制单元, 开关和仪表调节器照明灯泡

- E20 - 开关和仪表照明调节器 
- J519 - 车载电网控制单元 
- L155 - 开关和仪表调节器照明灯泡
- T8a - 8 芯插头连接, 黑色
- T52b - 52 芯插头连接, 白色 
- T52c - 52 芯插头连接, 棕色 
- 371 - 接地连接 6, 在主导线束中
- 372 - 接地连接 7, 在主导线束中
- 376 - 接地连接 11, 在主导线束中
- 378 - 接地连接 13, 在主导线束中
- 617 - 右侧 A 柱下部接地点 2 
- B340 - 连接 1 (58d), 在主导线束中
- B341 - 连接 2 (58d), 在主导线束中
- * - 自 2016 年 2 月起
- *2 - 截至 2016 年 2 月



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



- 转向信号灯开关, 手动防眩目功能和灯光
信号功能开关, 车载电网控制单元, 转向
柱电子装置控制单元
- E2 - 转向信号灯开关
 - E4 - 手动防眩目功能和灯光信号功
能开关
 - J519 - 车载电网控制单元
 - J527 - 转向柱电子装置控制单元
 - J533 - 数据总线诊断接口
 - T16r - 16 芯插头连接, 黑色
 - T20c - 20 芯插头连接, 红色
 - T52c - 52 芯插头连接, 棕色
 - B397 - 连接 1 (舒适 CAN 总线,
High), 在主导线束中
 - B406 - 连接 1 (舒适 CAN 总线,
Low), 在主导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

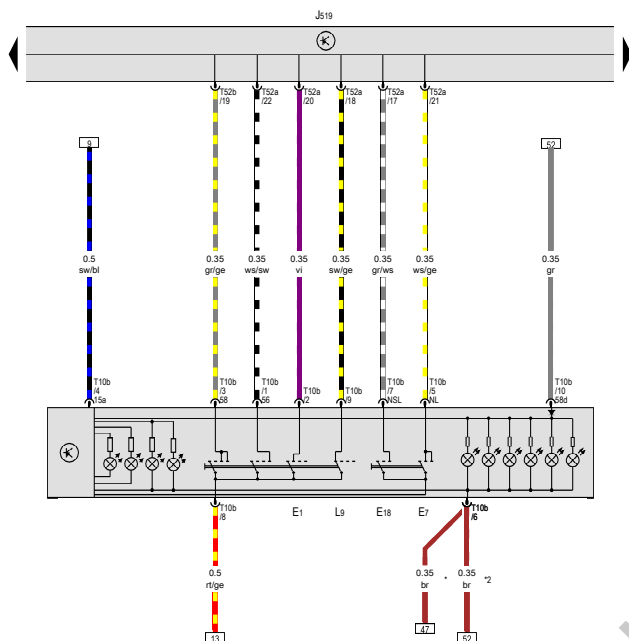
上海大众全新帕萨 特轿车

电路图

编号 29 / 7

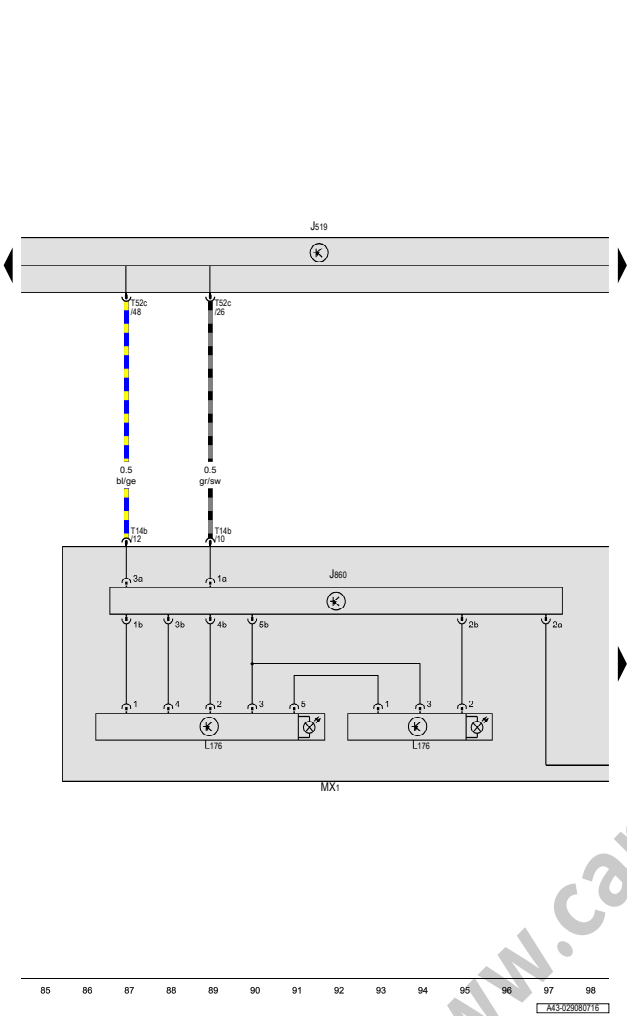
车灯开关, 前雾灯开关, 后雾灯开关, 车
载电网控制单元, 大灯开关照明灯泡

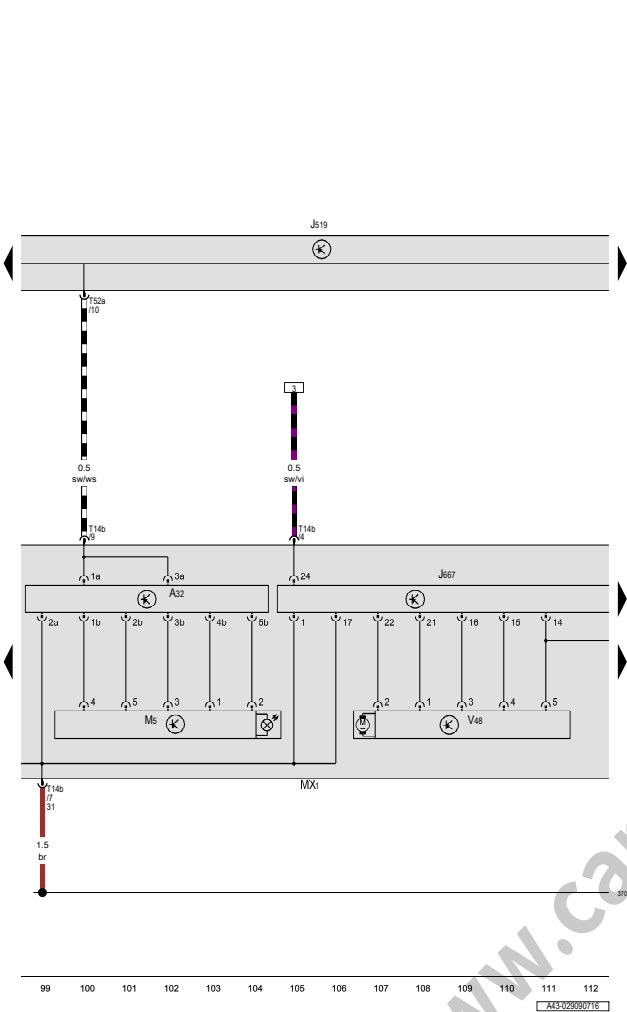
- E1 - 车灯开关 
- E7 - 前雾灯开关
- E18 - 后雾灯开关
- J519 - 车载电网控制单元 
- L9 - 大灯开关照明灯泡
- T10b - 10 芯插头连接, 黑色
- T52a - 52 芯插头连接, 黑色 
- T52b - 52 芯插头连接, 白色 
- * - 自 2016 年 2 月起
- *2 - 截至 2016 年 2 月



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

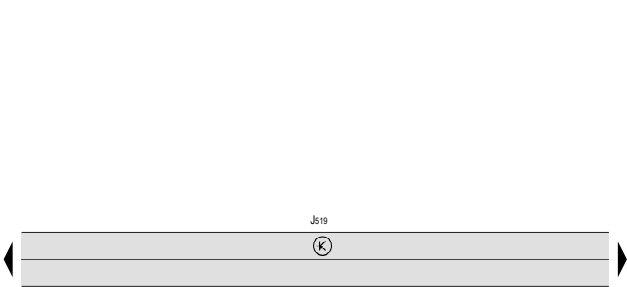
71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84





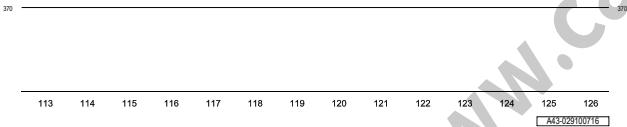
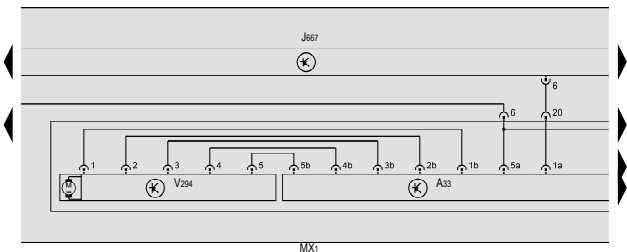
- 左侧 LED 大灯模块化电源 2, 车载电网控制单元, 左侧大灯电源模块, 左前大灯, 左前转向信号灯灯泡, 左侧大灯照明距离调节伺服电机
- A32 - 左侧 LED 大灯模块化电源 2
 - J519 - 车载电网控制单元
 - J667 - 左侧大灯电源模块
 - MX1 - 左前大灯
 - M5 - 左前转向信号灯灯泡
 - T14b - 14 芯插头连接, 黑色
 - T52a - 52 芯插头连接, 黑色
 - V48 - 左侧大灯照明距离调节伺服电机
 - 370 - 接地连接 5, 在主导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



左侧 LED 大灯模块化电源 3, 车载电网
控制单元, 左侧大灯电源模块, 左前大灯,
左近光灯防眩目

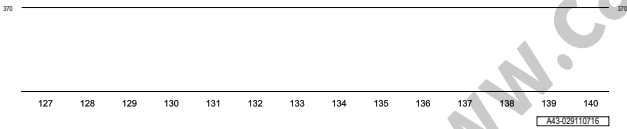
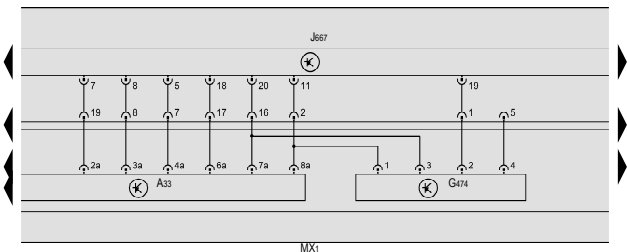
- A33 - 左侧 LED 大灯模块化电源 3
- J519 - 车载电网控制单元
- J667 - 左侧大灯电源模块
- MX1 - 左前大灯
- V294 - 左近光灯防眩目
- 370 - 接地连接 5, 在主导线束中



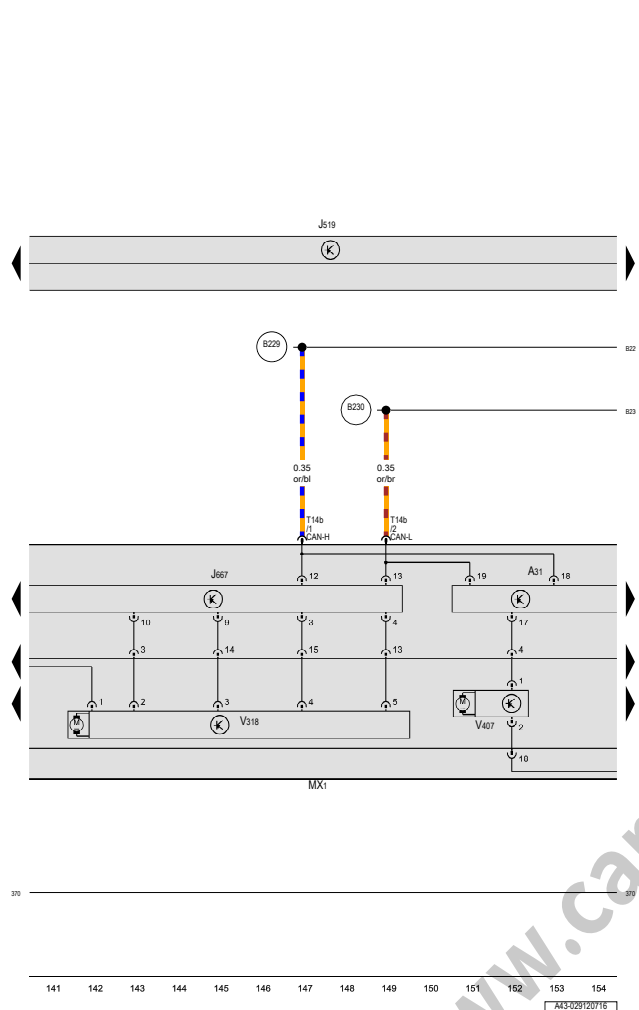
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



- 左侧 LED 大灯模块化电源 3, 左摆动模式定位传感器, 车载电网控制单元, 左侧大灯电源模块, 左前大灯
- A33 - 左侧 LED 大灯模块化电源 3
 - G474 - 左摆动模式定位传感器
 - J519 - 车载电网控制单元
 - J667 - 左侧大灯电源模块
 - MX1 - 左前大灯
 - 370 - 接地连接 5, 在主导线束中



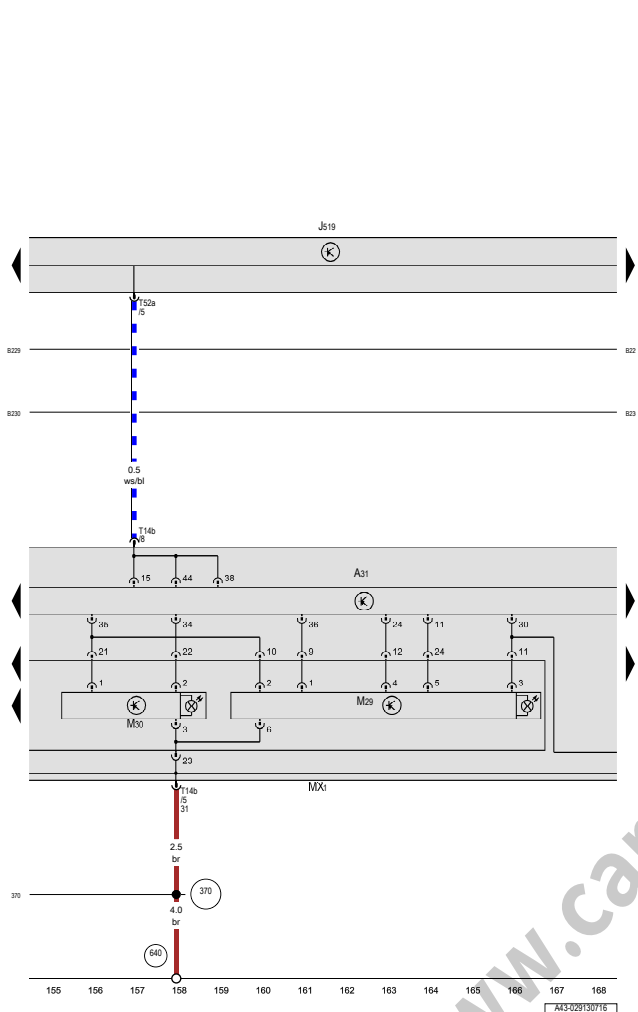
- ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



左侧 LED 大灯模块化电源 1, 车载电网控制单元, 左侧大灯电源模块, 左前大灯, 左侧动态弯道灯伺服电机, 左侧大灯风扇

- A31 - 左侧 LED 大灯模块化电源 1
- J519 - 车载电网控制单元
- J667 - 左侧大灯电源模块
- MX1 - 左前大灯
- T14b - 14 芯插头连接, 黑色
- V318 - 左侧动态弯道灯伺服电机
- V407 - 左侧大灯风扇
- 370 - 接地连接 5, 在主导线束中
- B229 - 连接 (High 总线), 在车内空间导线束中
- B230 - 连接 (Low 总线), 在车内空间导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



左侧 LED 大灯模块化电源 1, 车载电网控制单元, 左前大灯, 左侧近光灯灯泡, 左侧远光灯灯泡

A31 - 左侧 LED 大灯模块化电源 1

J519 - 车载电网控制单元

MX1 - 左前大灯

M29 - 左侧近光灯灯泡

M30 - 左侧远光灯灯泡

T14b - 14 芯插头连接, 黑色

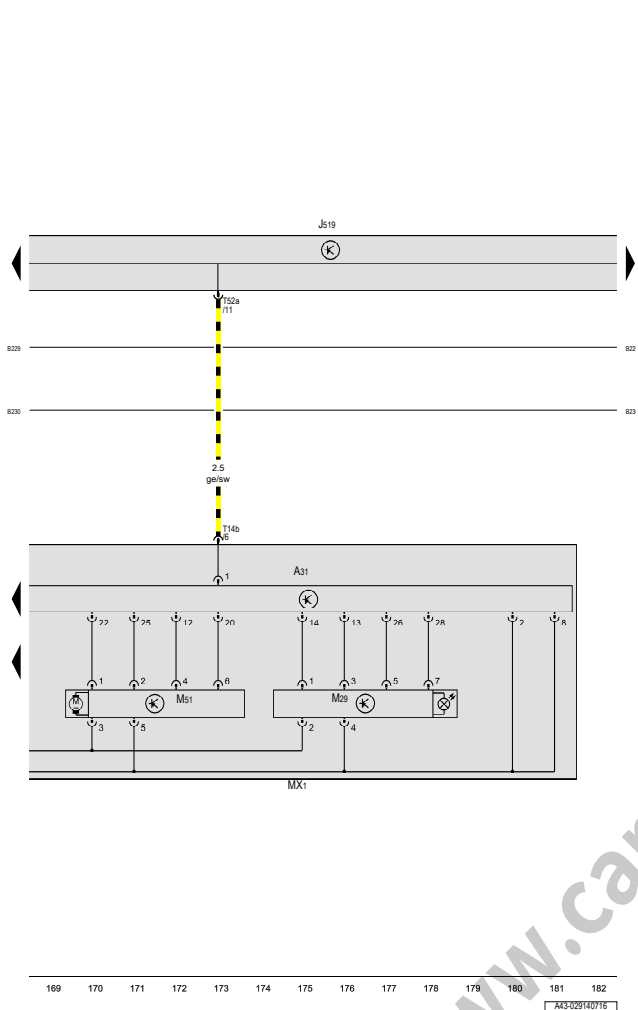
T52a - 52 芯插头连接, 黑色

370 - 接地连接 5, 在主导线束中

640 - 接地点 2, 在发动机舱内左侧

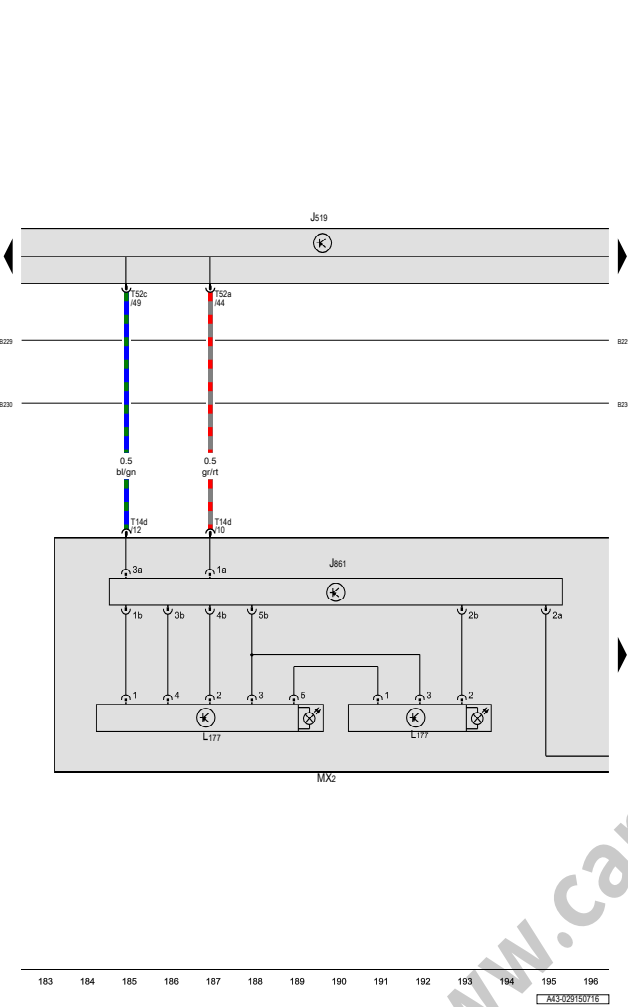
B229 - 连接 (High 总线), 在车内空间导线束中

B230 - 连接 (Low 总线), 在车内空间导线束中

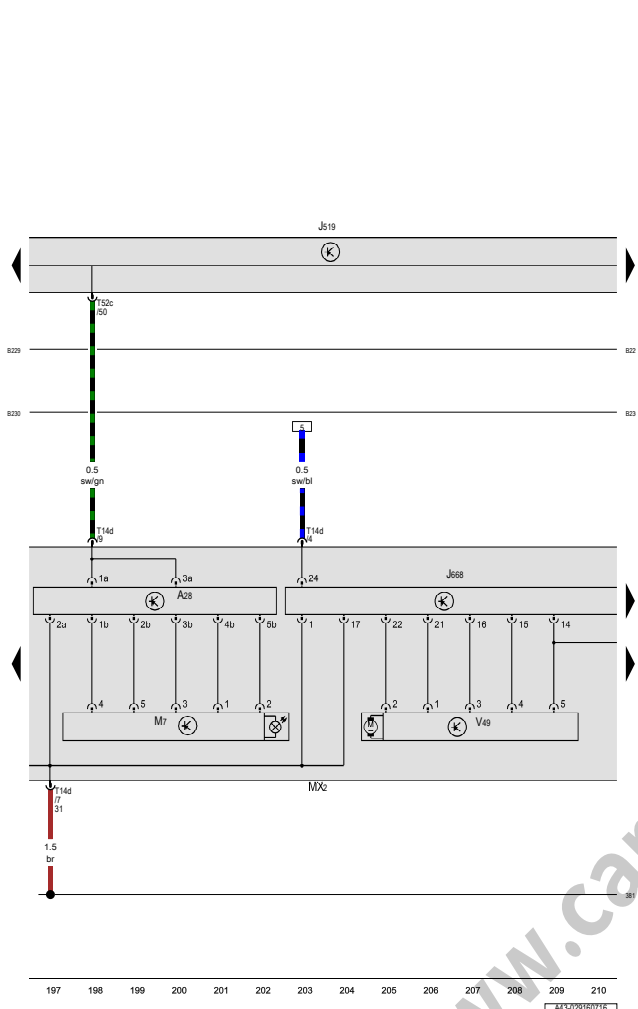


- 左侧 LED 大灯模块化电源 1, 车载电网控制单元, 左前大灯, 左侧近光灯灯泡, 左侧静态弯道灯
- A31 - 左侧 LED 大灯模块化电源 1
 - J519 - 车载电网控制单元 
 - MX1 - 左前大灯
 - M29 - 左侧近光灯灯泡
 - M51 - 左侧静态弯道灯
 - T14b - 14 芯插头连接, 黑色 
 - T52a - 52 芯插头连接, 黑色 
 - B229 - 连接 (High 总线), 在车内空间导线束中
 - B230 - 连接 (Low 总线), 在车内空间导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



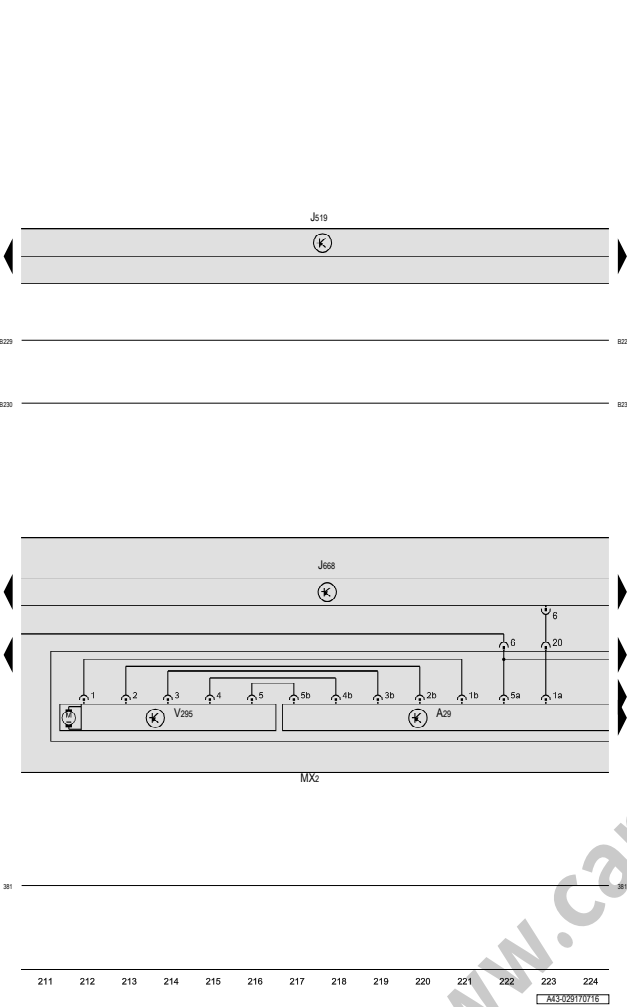
- 车载电网控制单元, 右侧日间行车灯和驻车示宽灯控制单元, 日间行车灯和驻车灯右侧光电管模体, 右前大灯
- J519 - 车载电网控制单元
 - J861 - 右侧日间行车灯和驻车示宽灯控制单元
 - L177 - 日间行车灯和驻车灯右侧光电管模体
 - MX2 - 右前大灯
 - T14d - 14 芯插头连接, 黑色
 - T52a - 52 芯插头连接, 黑色
 - T52c - 52 芯插头连接, 棕色
 - B229 - 连接 (High 总线), 在车内空间导线束中
 - B230 - 连接 (Low 总线), 在车内空间导线束中



右侧 LED 大灯模块化电源 2, 车载电网控制单元, 右侧大灯电源模块, 右前大灯, 右前转向信号灯灯泡, 右侧大灯照明距离调节伺服电机

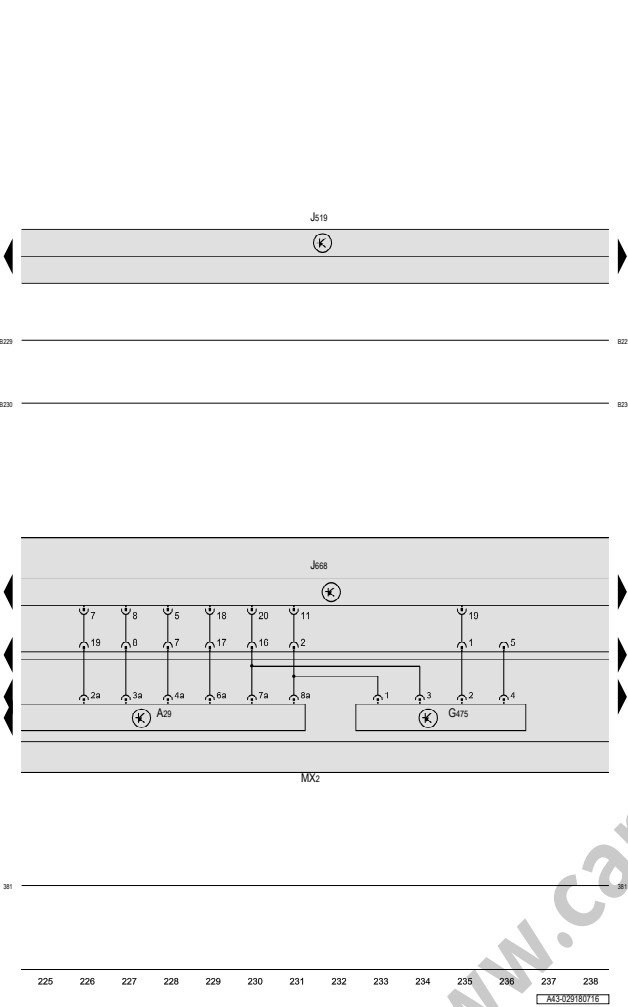
- A28 - 右侧 LED 大灯模块化电源 2
- J519 - 车载电网控制单元
- J668 - 右侧大灯电源模块
- MX2 - 右前大灯
- M7 - 右前转向信号灯灯泡
- T14d - 14 芯插头连接, 黑色
- T52c - 52 芯插头连接, 棕色
- V49 - 右侧大灯照明距离调节伺服电机
- 381 - 接地连接 16, 在主导线束中
- B229 - 连接 (High 总线), 在车内空间导线束中
- B230 - 连接 (Low 总线), 在车内空间导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

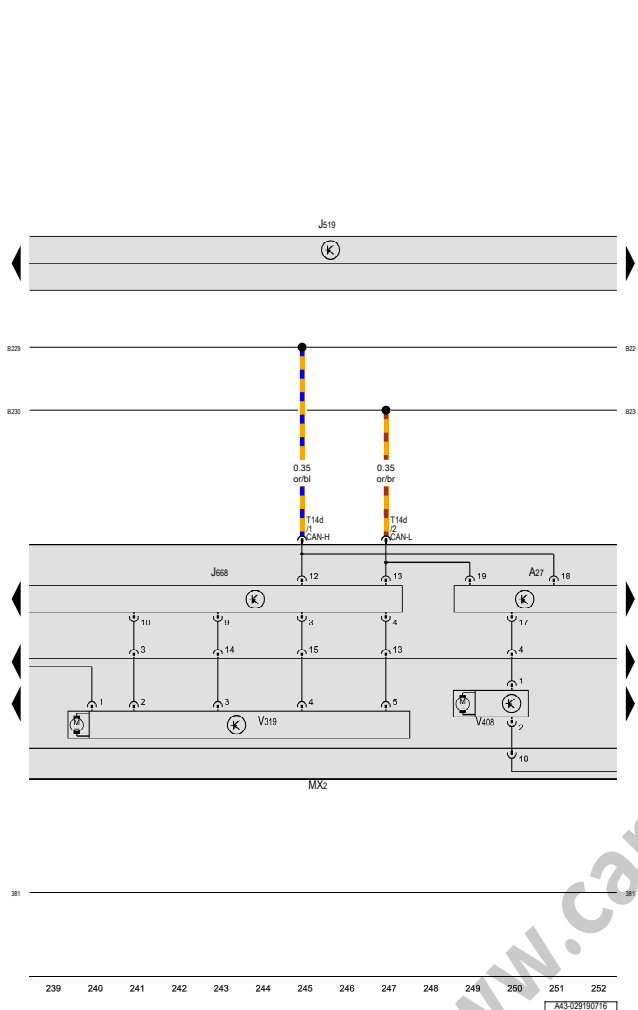


- 右侧 LED 大灯模块化电源 3, 车载电网控制单元, 右侧大灯电源模块, 右前大灯, 右近光灯防眩目遮闭
- A29 - 右侧 LED 大灯模块化电源 3
 - J519 - 车载电网控制单元
 - J668 - 右侧大灯电源模块
 - MX2 - 右前大灯
 - V295 - 右近光灯防眩目遮闭
 - 381 - 接地连接 16, 在主导线束中
 - B229 - 连接 (High 总线), 在车内空间导线束中
 - B230 - 连接 (Low 总线), 在车内空间导线束中

- ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

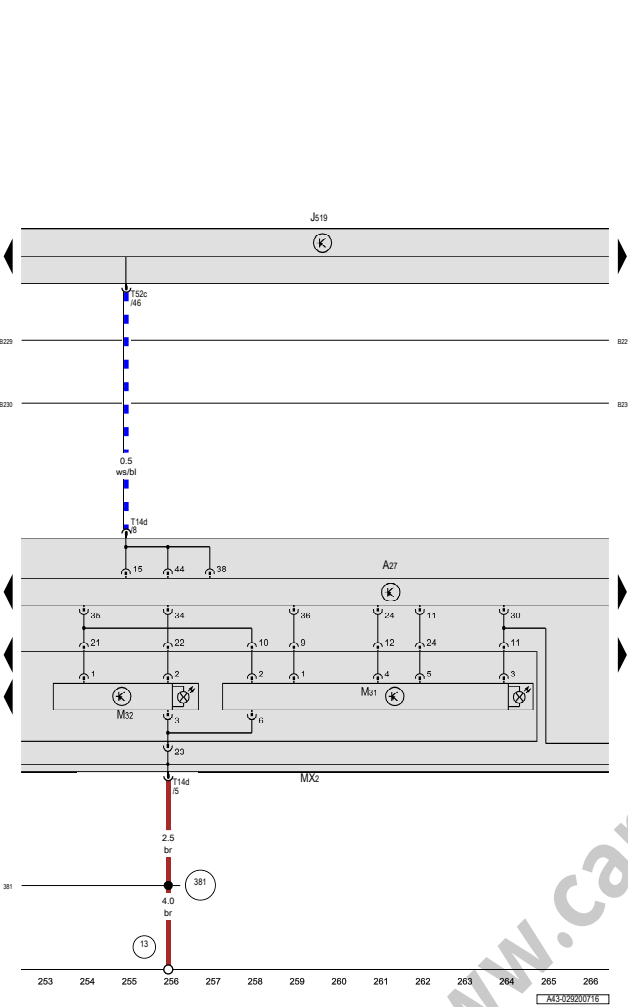


- 右侧 LED 大灯模块化电源 3, 右摆动模式定位传感器, 车载电网控制单元, 右侧大灯电源模块, 右前大灯
- A29 - 右侧 LED 大灯模块化电源 3
 - G475 - 右摆动模式定位传感器
 - J519 - 车载电网控制单元
 - J668 - 右侧大灯电源模块
 - MX2 - 右前大灯
 - 381 - 接地连接 16, 在主导线束中
 - B229 - 连接 (High 总线), 在车内空间导线束中
 - B230 - 连接 (Low 总线), 在车内空间导线束中



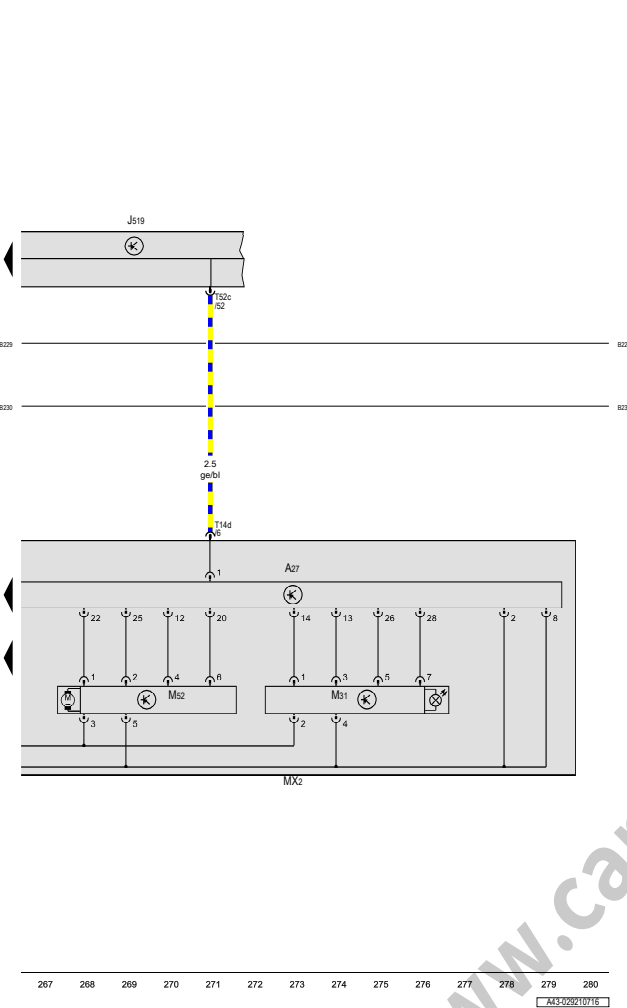
右侧 LED 大灯模块化电源 1, 车载电网控制单元, 右侧大灯电源模块, 右前大灯, 右侧动态弯道灯伺服电机, 右侧大灯风扇

- A27 - 右侧 LED 大灯模块化电源 1
- J519 - 车载电网控制单元
- J668 - 右侧大灯电源模块
- MX2 - 右前大灯
- T14d - 14 芯插头连接, 黑色
- V319 - 右侧动态弯道灯伺服电机
- V408 - 右侧大灯风扇
- 381 - 接地连接 16, 在主线束中
- B229 - 连接 (High 总线), 在车内空间导线束中
- B230 - 连接 (Low 总线), 在车内空间导线束中



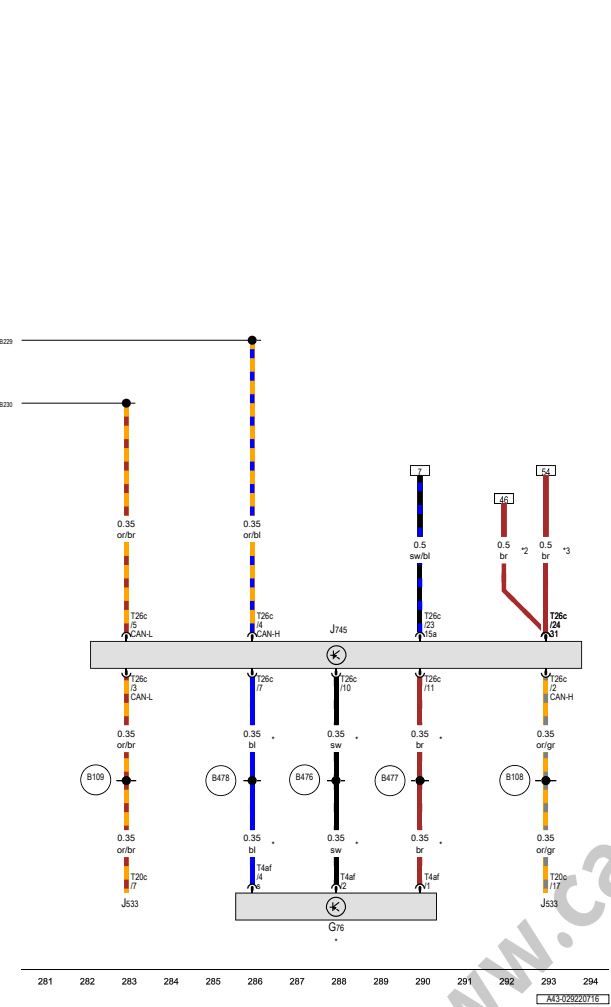
- 右侧 LED 大灯模块化电源 1, 车载电网控制单元, 右前大灯, 右侧近光灯灯泡, 右侧远光灯灯泡
- A27 - 右侧 LED 大灯模块化电源 1
 - J519 - 车载电网控制单元
 - MX2 - 右前大灯
 - M31 - 右侧近光灯灯泡
 - M32 - 右侧远光灯灯泡
 - T14d - 14 芯插头连接, 黑色
 - T52c - 52 芯插头连接, 棕色
 - 13 - 发动机舱内右侧接地点
 - 381 - 接地连接 16, 在主导线束中
 - B229 - 连接 (High 总线), 在车内空间导线束中
 - B230 - 连接 (Low 总线), 在车内空间导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



- 右侧 LED 大灯模块化电源 1, 车载电网控制单元, 右前大灯, 右侧近光灯灯泡, 右侧静态弯道灯
- A27 - 右侧 LED 大灯模块化电源 1
 - J519 - 车载电网控制单元
 - MX2 - 右前大灯
 - M31 - 右侧近光灯灯泡
 - M52 - 右侧静态弯道灯
 - T14d - 14 芯插头连接, 黑色
 - T52c - 52 芯插头连接, 棕色
 - B229 - 连接 (High 总线), 在车内空间导线束中
 - B230 - 连接 (Low 总线), 在车内空间导线束中

- ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



- 左后汽车高度传感器, 弯道灯和大灯照明距离调节控制单元
- G76 - 左后汽车高度传感器
 - J533 - 数据总线诊断接口
 - J745 - 弯道灯和大灯照明距离调节控制单元
 - T4af - 4 芯插头连接, 黑色
 - T20c - 20 芯插头连接, 红色
 - T26c - 26 芯插头连接, 黑色
 - B108 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, High), 在主导线束中
 - B109 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, Low), 在主导线束中
 - B229 - 连接 (High 总线), 在车内空间导线束中
 - B230 - 连接 (Low 总线), 在车内空间导线束中
 - B476 - 连接 12, 在主导线束中
 - B477 - 连接 13, 在主导线束中
 - B478 - 连接 14, 在主导线束中
 - * - 仅用于不带电控调节减振系统的汽车
 - *2 - 自 2016 年 2 月起
 - *3 - 截至 2016 年 2 月

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色